

COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA

Bogotá D.C., 26 de septiembre de 2025

A pesar de la solicitud de ACDAC, las empresas Copa-Wingo y JetSmart se negaron a continuar la mesa de negociación y a mantener un diálogo constructivo en pro de la salud financiera de la industria

Desde la Asociación Colombiana de Aviadores Civiles (ACDAC) reafirmamos nuestro compromiso de informar de manera clara sobre la situación actual de nuestra industria, los avances en las negociaciones colectivas y los retos que enfrentamos como gremio.

A pesar de las buenas noticias que demuestran que es posible avanzar hacia acuerdos equilibrados al reconocer el papel estratégico de la aviación como motor de desarrollo, algunas empresas decidieron no continuar con un diálogo constructivo en favor del crecimiento de la industria. Es el caso de Copa-Wingo y JetSmart, con quienes ACDAC venía dialogando desde el 21 de agosto de 2025, en una primera etapa de arreglo directo que se extendió hasta el pasado 9 de septiembre.

Durante esos 20 días no se alcanzaron acuerdos, a pesar de la voluntad de la Asociación por construir un marco de diálogo en beneficio de todas las partes. Dada la coyuntura, la Asociación solicitó formalmente a ambas compañías extender el diálogo por 20 días más, tal y como lo permite la ley colombiana. **Sin embargo, tanto Copa-Wingo como JetSmart se negaron a continuar en la mesa, hecho que obligará a llevar las negociaciones a un tribunal de arbitramento.**

ACDAC considera que las negociaciones colectivas con las distintas empresas del sector son un mecanismo fundamental para garantizar la calidad de este servicio de vital importancia para el desarrollo del país.

Bajo esta premisa, la Asociación ha logrado acuerdos con otras aerolíneas para beneficio de los pasajeros, la industria, sus trabajadores y sus familias. Pero sobre todo para el país y su desarrollo. Por mencionar un ejemplo, con aerolíneas como Avianca, se lograron compromisos para las mujeres aviadoras, especialmente quienes son madres cabezas de familia o en la implementación de un modelo de remuneración por productividad y ajustes en el esquema de programación de itinerarios que benefician el descanso de los pilotos y, por lo mismo, de la calidad del servicio para los pasajeros.

Para la Asociación resulta preocupante evidenciar que algunas aerolíneas quieran competir en el mercado sin ofrecer beneficios equitativos a sus trabajadores, desconociendo derechos laborales, y en últimas, la calidad del servicio para los pasajeros. De no alcanzarse acuerdos por la vía del diálogo, los trabajadores de la industria podrían ver deteriorado su bienestar, lo que debilita la salud del sector aeronáutico.

La aviación colombiana es un motor esencial para el desarrollo del país: genera más de 15.500 millones de dólares al PIB nacional, sostiene más de 920.000 empleos y mantiene conectada a Colombia con 30 países y 54 ciudades internacionales, gracias a los vuelos directos que despegan desde 11 ciudades del territorio nacional. Solo en 2024 se transportaron más de 56 millones de pasajeros, una cifra récord que refleja cómo la industria conecta a los colombianos y fortalece el desarrollo económico y social.

“Una aviación fuerte depende de empresas sólidas, capaces de retribuir a sus trabajadores por su dedicación y de cumplir con sus obligaciones laborales al tiempo que una institucionalidad de vigilancia y control que así lo garantice. Una prueba de esta falta de vigilancia es la actual situación de las pensiones de los pilotos de la industria. Hoy, al menos 17 compañías, dentro de las que se encuentran Latam, Vertical de Aviación o Líneas Aéreas Suramericanas, tienen una acumulación de deudas pensionales cercana a los 113 mil millones de pesos” recalcó el capitán Juan Esteban Villa, presidente de la Asociación.

ACDAC reitera que el diálogo concertado es el camino. Solo con diálogo constructivo se podrá garantizar la salud financiera de un sector aéreo sostenible



y competitivo. Y, sobre todo, solo así se podrá garantizar el bienestar de los pasajeros, los pilotos y sus familias.

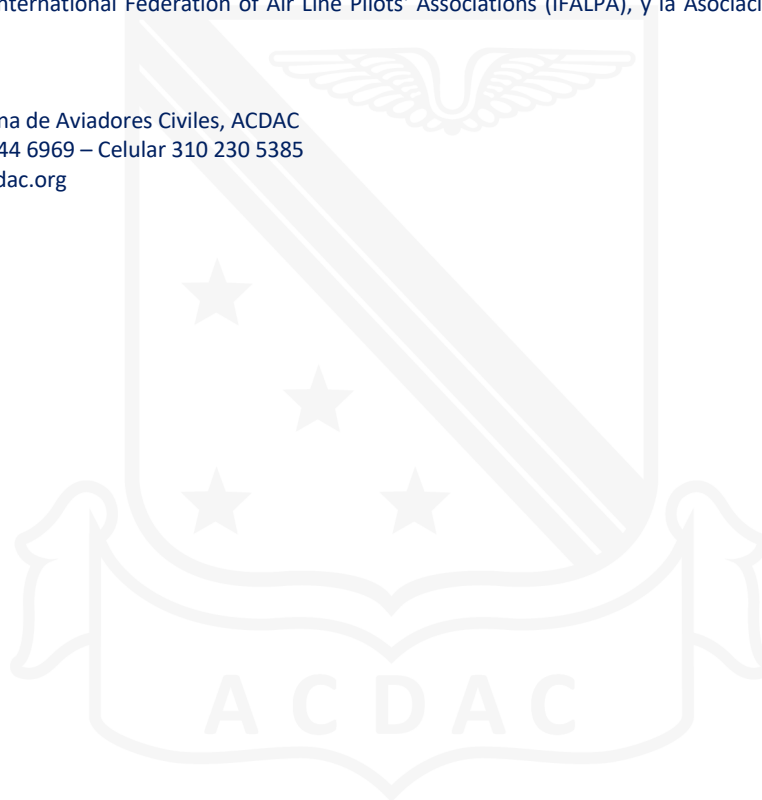
Acerca de ACDAC

Creada en 1949, la Asociación Colombiana de Aviadores Civiles (ACDAC), trabaja para proteger la seguridad aérea, la soberanía y las condiciones laborales de los pilotos ante el Estado, organismos nacionales e internacionales, empresas operadoras, pasajeros y la sociedad en general.

ACDAC es miembro de la Federación de sindicatos de pilotos de Latinoamérica (FESPLA), la International Transport Federation (ITF), la International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA), y la Asociación de pilotos de Star Alliance (ASAP). Fin.

Más información

Asociación Colombiana de Aviadores Civiles, ACDAC
Teléfono +57 (601) 744 6969 – Celular 310 230 5385
comunicaciones@acdac.org



Av Calle 116 # 71 D - 08, Bogotá - Colombia
PBX: (+57) 601 744 6969 • acdac@acdac.org • www.acdac.org

Orgullosos miembros de:

